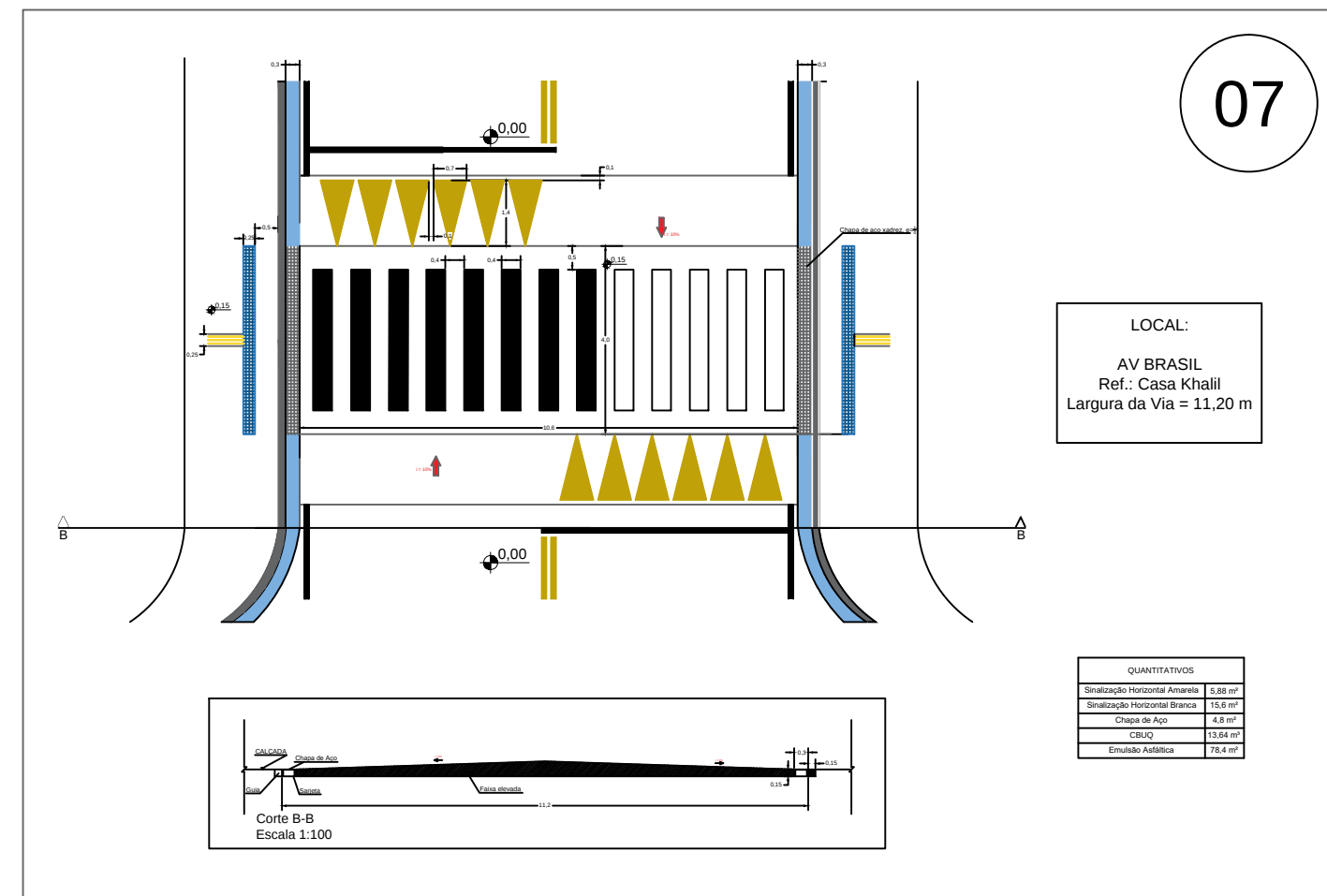
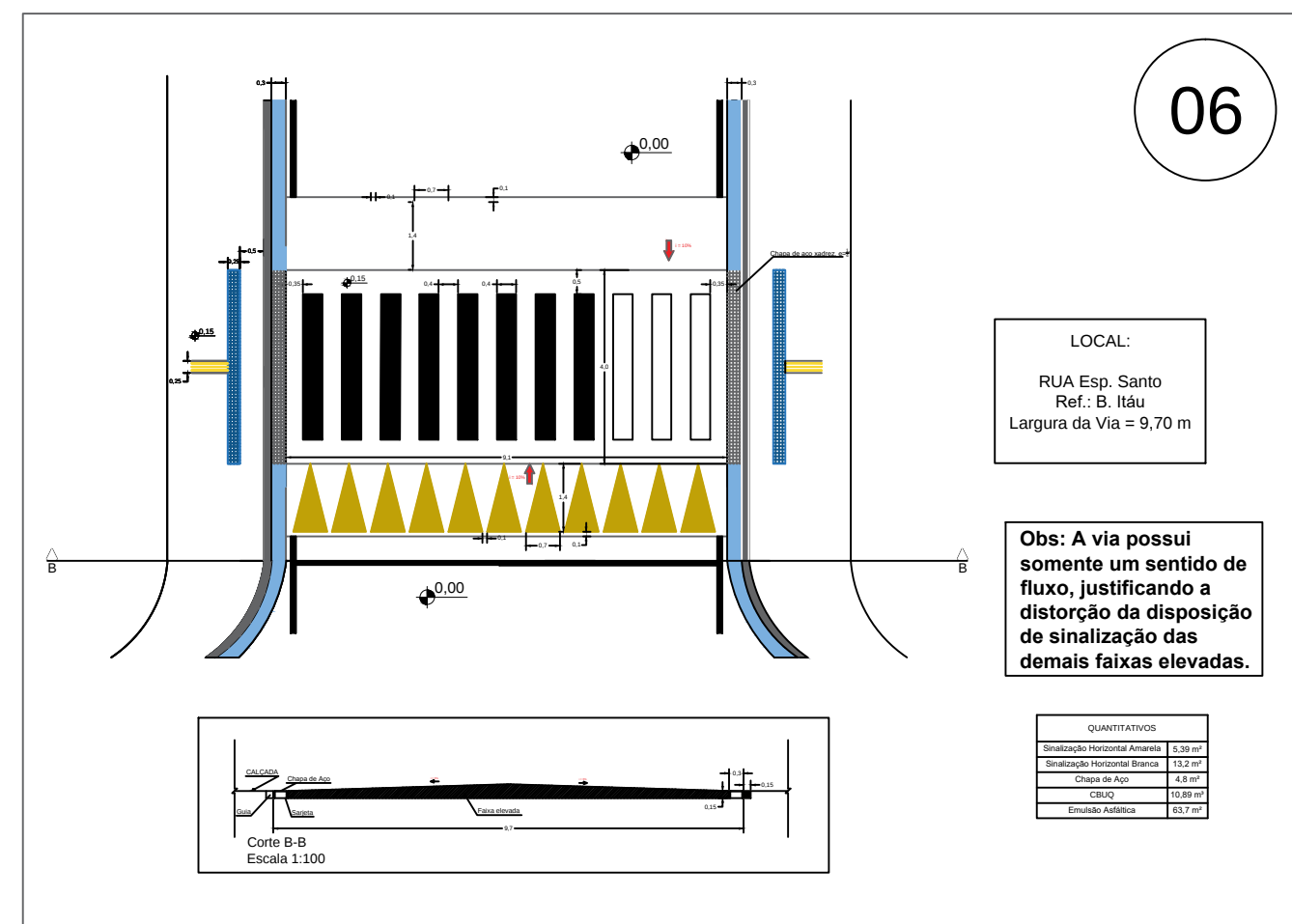
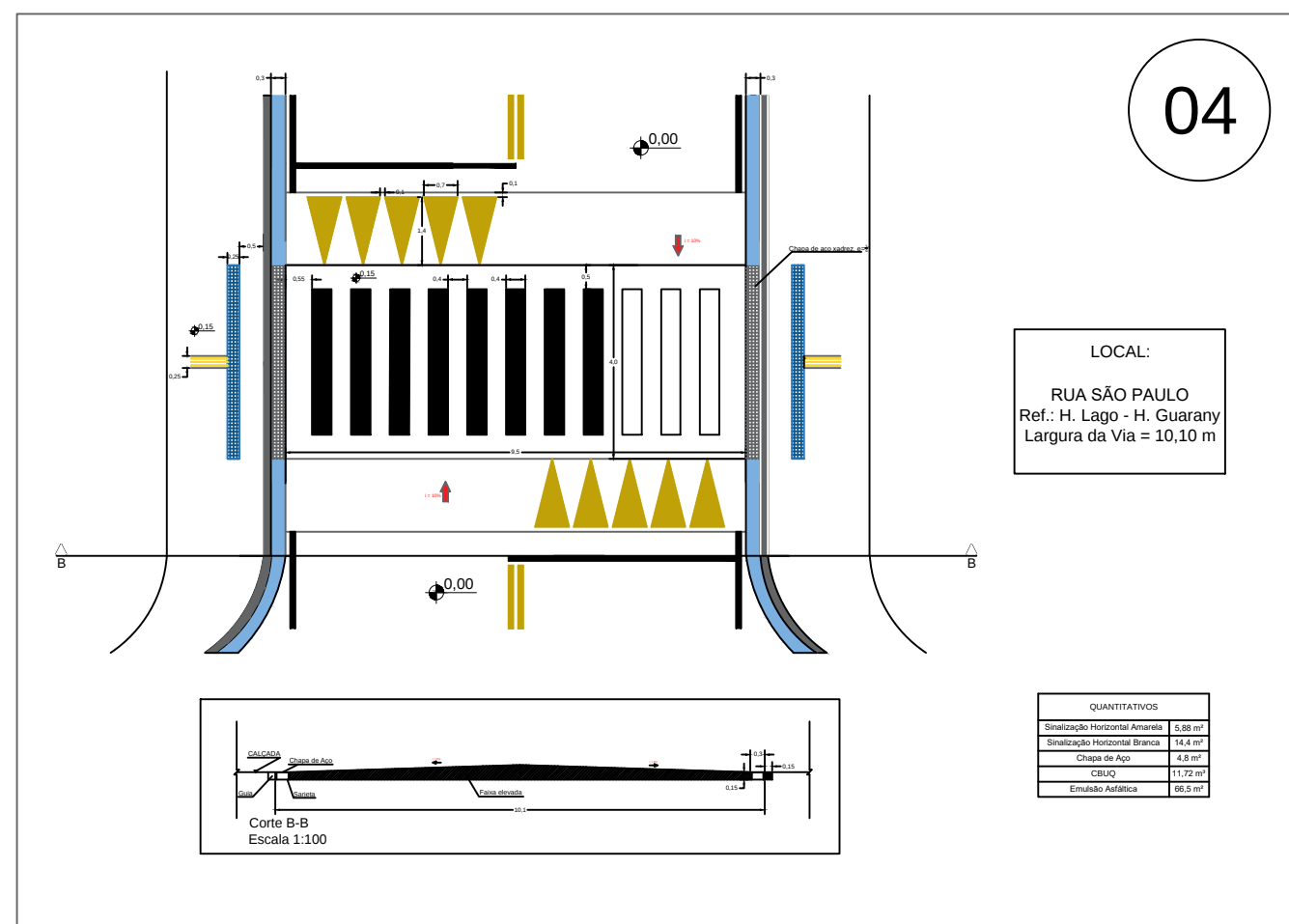
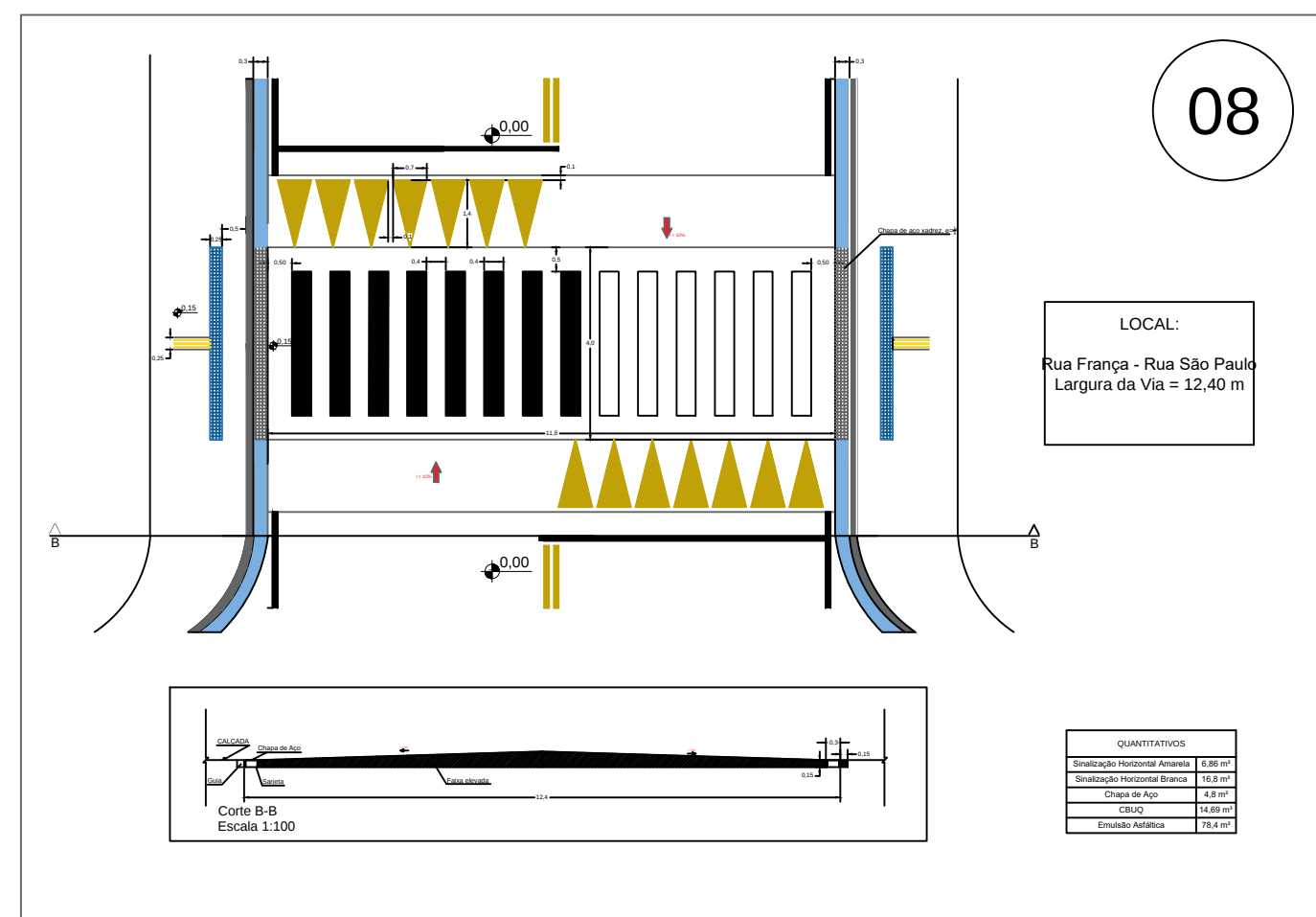
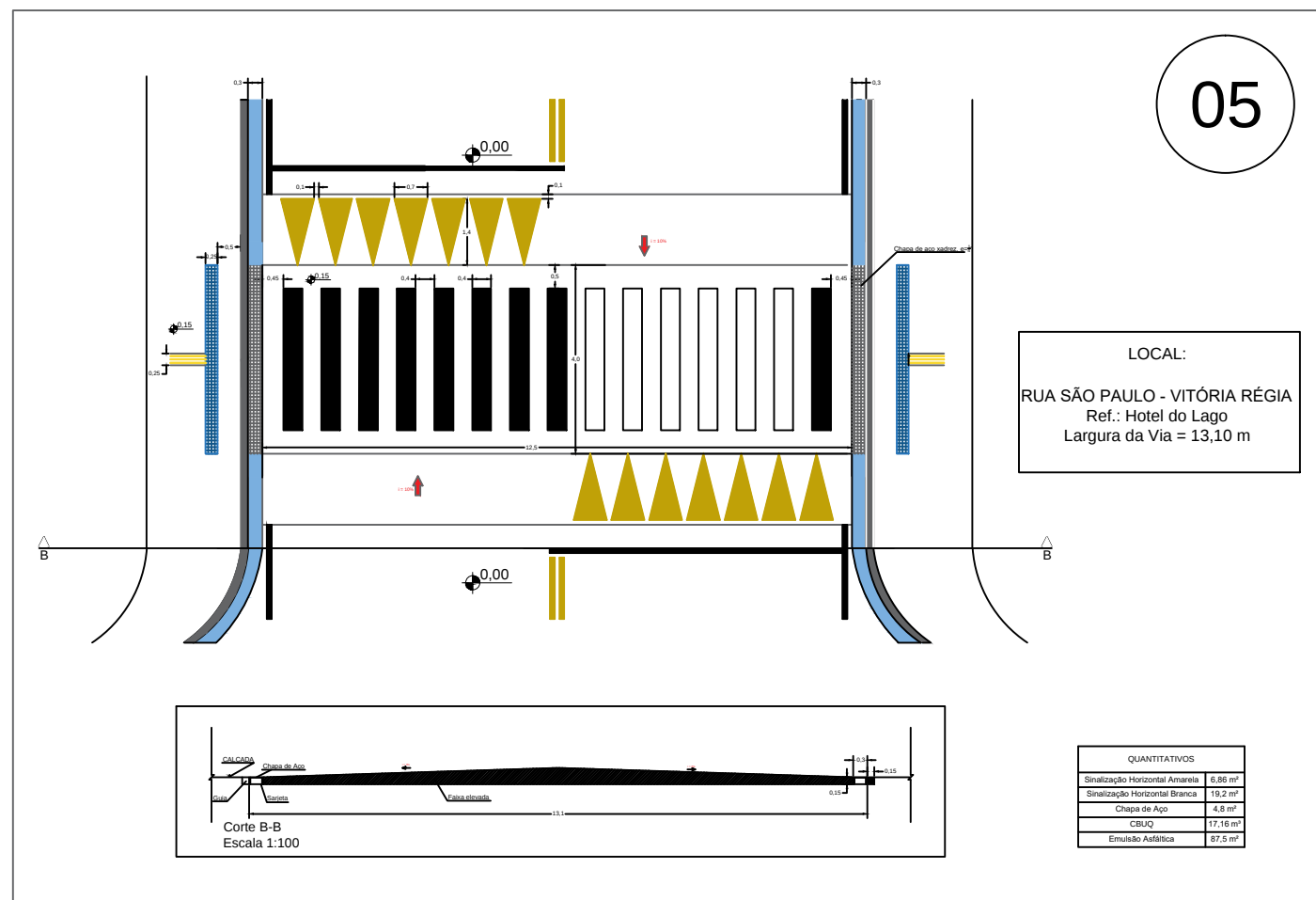
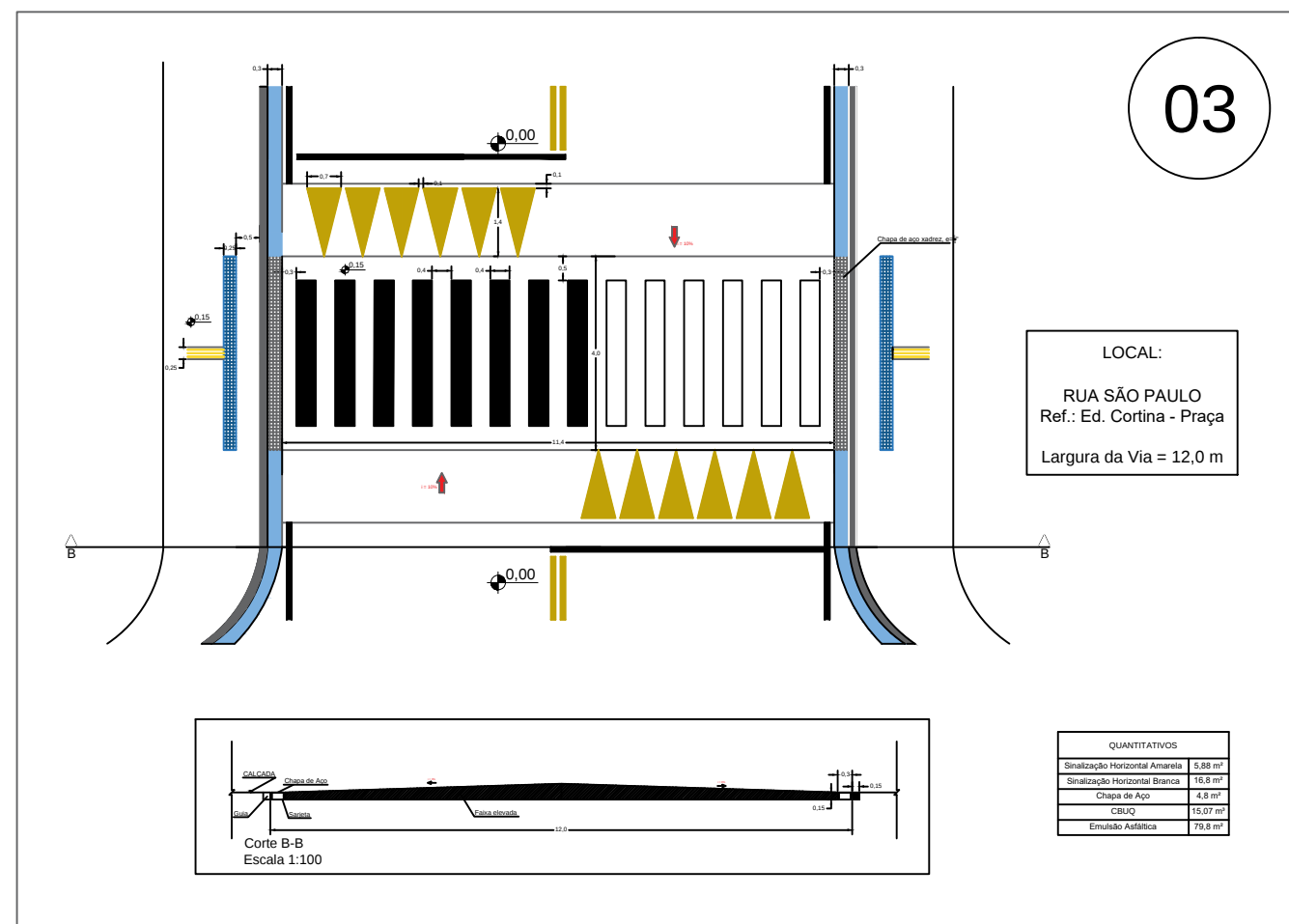
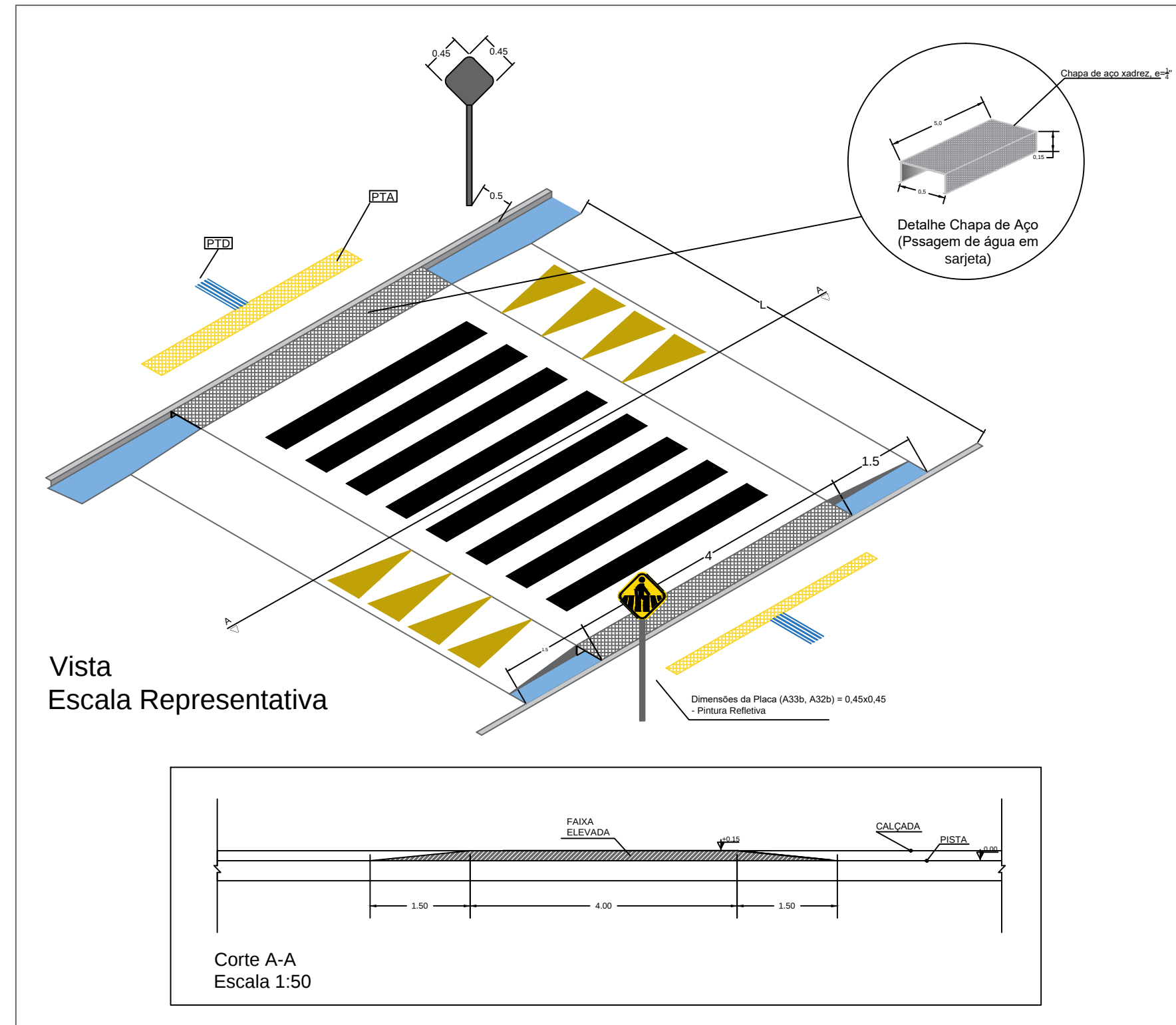
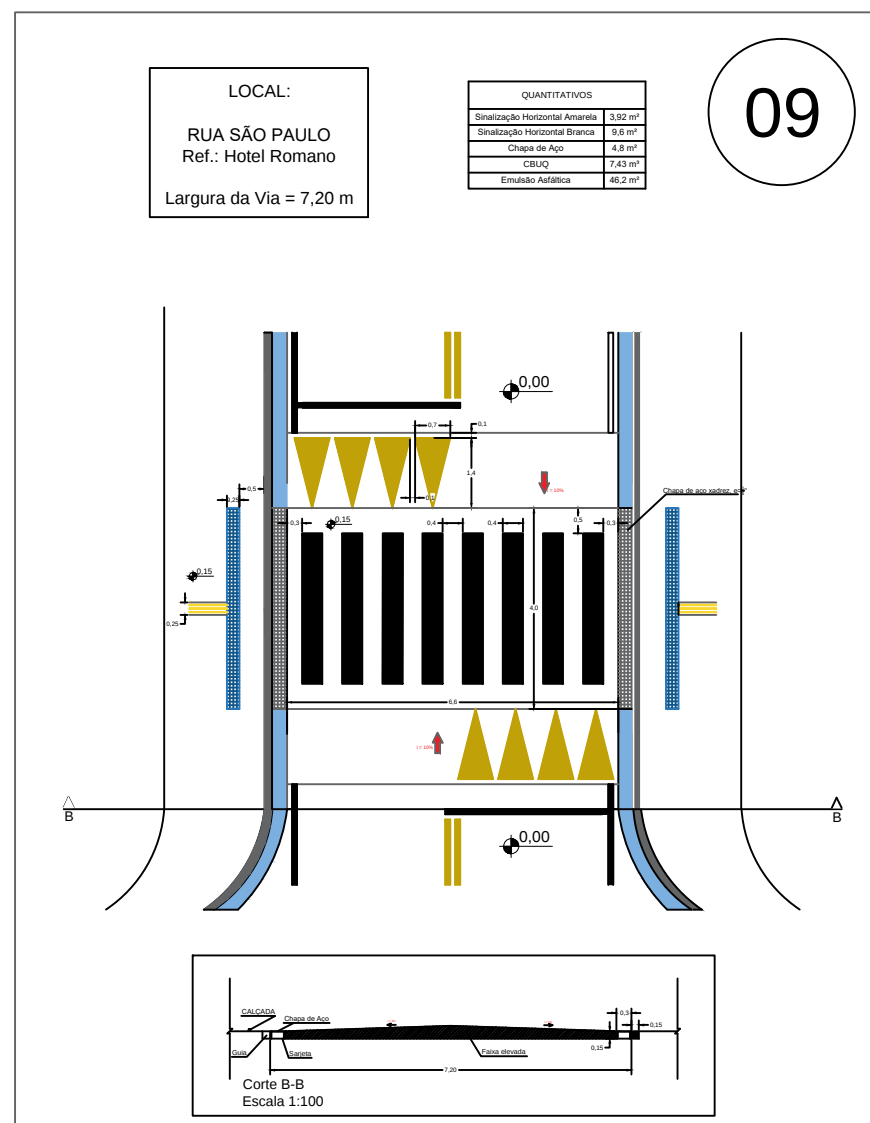
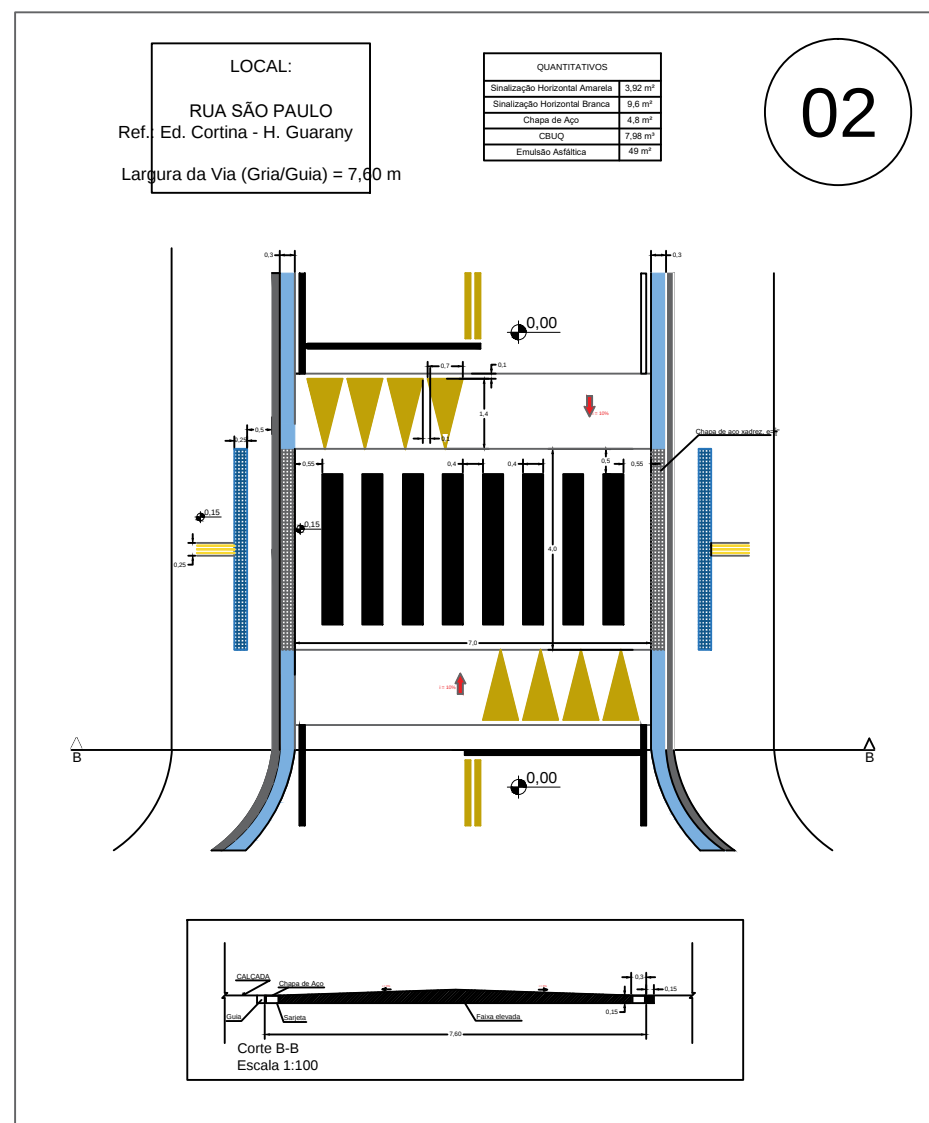
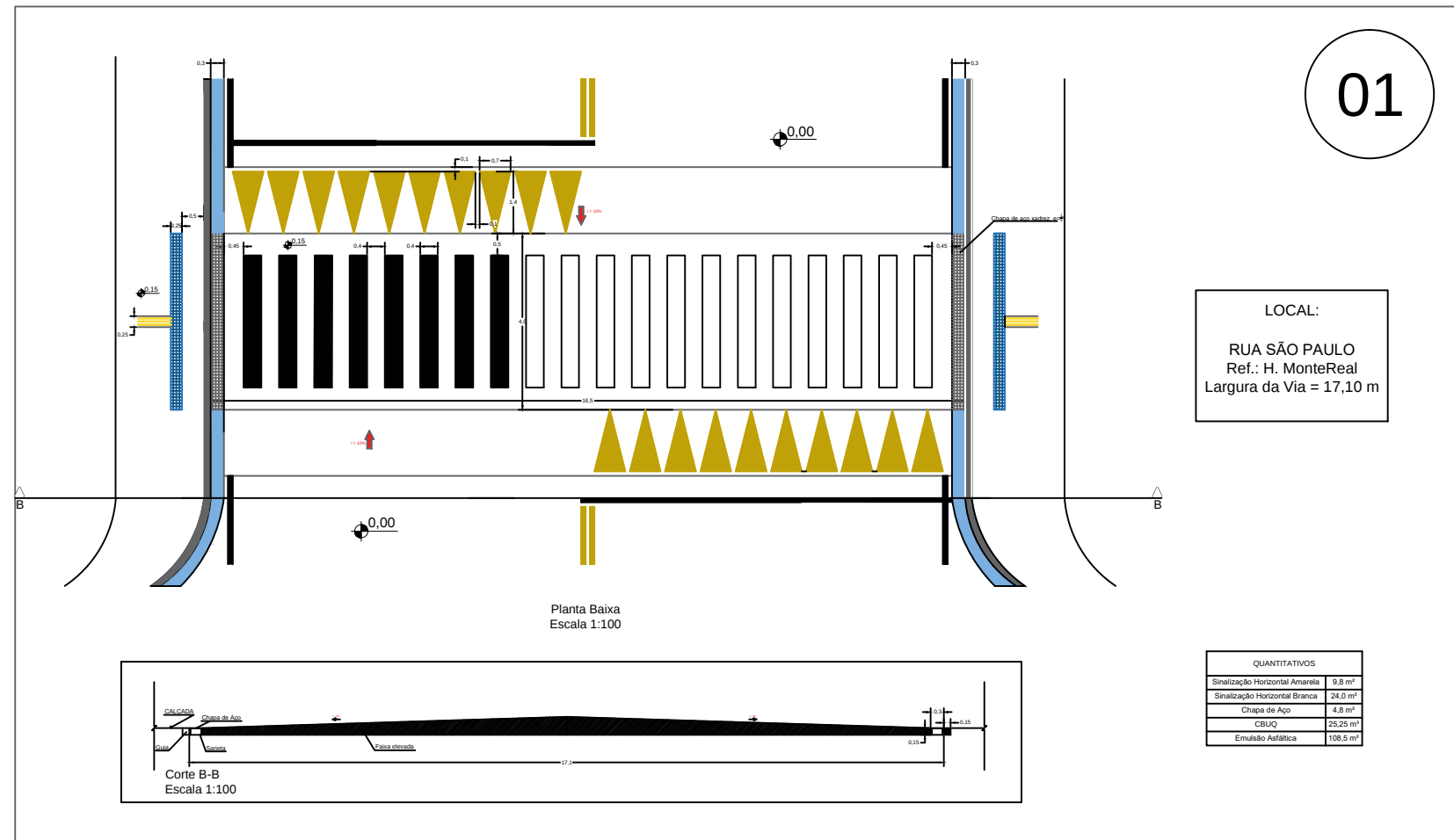




- Notas:
- 01 - Será executado a aplicação de CBUQ somente na largura compreendida entre sarjetas, com utilização de bloco de Isopor para posterior instalação de chapa de aço, permitindo livre trânsito de água pluvial, conforme o Memorial Descritivo.
- 02 - O perfil transversal e longitudinal da faixa deverá estar em concordância com os perfis da via.
- 03 - Para aplicação de CBUQ, a via deverá ser previamente limpa com jato de ar de alta pressão de ar e água, com posterior aplicação de ligação com emulsão RR-2C e finalização de CBUQ CAP 30/45 (Ensaio Penetrativo).
- 04 - A sinalização horizontal deverá estar de acordo com o projeto, assim como a aplicação da sinalização vertical, atendendo as normas técnicas competentes.
- 05 - Será instalada Piso Tátil de Alerta (PTA) em ambos acessos da faixa, em material de borracha, colorida (amarela), conforme Resolução nº 495/2014 do CONTRAN. A Sinalização Tátil Direcional (PTD) será instalada pela Adm. Pública, após estudo global de acessibilidade das vias urbanas.
- 06 - As sinalizações verticais (Placas A-32b e A-33b) serão de responsabilidade de contrata, instaladas conforme projeto. Para as placas de limitação de velocidade (R-19) será de responsabilidade da Adm Pública, após estudo de vias urbanas.

Projeto Arquitetônico Folha 02/03

Assunto:
Execução de Mobilidade Urbana em Execução de Faixa de Pedestre Elavada - Fase 1

Local:
**Centro
Águas de Lindóia - S.P.**

Proprietário:
Prefeitura Municipal de Águas de Lindóia

Quadro de Areas:

01	119,70 m²
02	53,20 m²
03	84,00 m²
04	70,70 m²
05	81,70 m²
06	87,90 m²
07	78,40 m²
08	86,80 m²
09	50,40 m²

Sub - TOTAL 702,80 m2

TOTAL 1.617,00 m2

P.M.E.A.L.

Eng. Civil: José Roberto Mazutti Kosmehl
CREA: 0001480022
Responsável Técnico pelo Projeto

ART: 2802730172227165

Data - 28/08/2017