**FORMULÁRIO PADRONIZADO DE PROPOSTA**

**À**

**Prefeitura Municipal da Estância de Águas de Lindóia**

|  |  |
| --- | --- |
| **Razão Social da Proponente:** |  |
| **Endereço:** |  |
| **Telefone:** |  |
| **E-mail:** |  |

**Objeto: Contratação de empresa especializada em serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Atualização dos dados da Rede de Transporte Coletivo Municipal do Município de Águas de Lindóia/SP.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **QTDE**  | **UNIT** | **DESCRIÇÃO** | **UNIT** | **TOTAL** |
| **01** | **01** | **SERV** | **Contratação de empresa especializada em serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Atualização dos dados da Rede de Transporte Coletivo Municipal do Município de Águas de Lindóia/SP** |  |  |

**FRETE: CIF (embutido nos produtos)**

**VALIDADE DA PROPOSTA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, não inferior a 60 dias.**

**ANEXO I - MEMORIAL DESCRITIVO**

1. **DO OBJETO**

Contratação de empresa especializada em serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Atualização dos dados da Rede de Transporte Coletivo Municipal do Município de Águas de Lindóia/SP.

# INSUMOS FORNECIDOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUAS DE LINDÓIA/SP.

Para o desenvolvimento do Projeto de Elaboração de Projeto Executivo referente ao Contrato de Concessão e Atualização da Rede de Transporte Coletivo Municipal do Município de Águas de Lindóia/SP, a CONTRATANTE disponibilizará uma série de dados sobre a operação e a infraestrutura do Transporte Coletivo afim de subsidiar o desenvolvimento do escopo. Entre esses dados estão as seguintes informações:

* 1. Dados operacionais e itinerário das linhas de ônibus municipais, incluindo os dados de monitoramento de GPS dos veículos;
	2. Dados sobre a demanda de passageiros, incluindo a série histórica do Sistema de Bilhete Eletrônico com a tipologia de cada usuário;
	3. Localização e Tipologia das infraestruturas vinculadas ao Transporte Coletivo, incluindo os dados de pontos de paradas de ônibus;
	4. Bases georefenciadas.

# ESCOPO

Neste item estão contidas as atividades a serem desenvolvidas na Elaboração de Projeto Executivo do contrato de Concessão e Atualização da Rede de Transporte Coletivo Municipal do Município de Águas de Lindóia/SP, que visam a análise das condições existentes no Transporte Coletivo.

* 1. Levantamento de estudos, planos e da situação atual da mobilidade urbana municipal, além dos que se referem aos aspectos de desenvolvimento urbano;
	2. Pesquisa de campo:

Pesquisa de satisfação com os usuários: 300 entrevistas;

Pesquisa OD embarcado: 300 entrevistas distribuídas entre as linhas;

* 1. Levantamento da incidência e do impacto das gratuidades no Transporte Coletivo Municipal;
	2. Análise das condições do atual Sistema de Transporte Coletivo Municipal, abordando os aspectos operacionais, de infraestruturas e da qualidade do serviço;
	3. Estudos econômicos, para o Projeto Executivo do Contrato de Concessão do Transporte Coletivo, por meio de um modelo de cálculo econômico e financeiro da operação dos serviços de transporte público coletivo municipal, que seja flexível (parametrizado) para servir de instrumento de simulação de diversas alternativas de receitas, custos e investimentos, em diferentes horizontes de tempo e com composições de arranjos para a delegação dos serviços. O modelo deverá permitir a geração de informações para a avaliação de viabilidade econômico-financeira de cada cenário analisado.
	4. Estudo de racionalização das linhas de ônibus e das infraestruturas do serviço municipal de transporte coletivo, abrangendo os subsistemas urbano e rural;
	5. Estudos de gestão relativos ao contrato de Concessão do Transporte Coletivo que deverá abranger os estudos de natureza institucional com os seguintes temas:
		1. Modelo de delegação dos serviços;
		2. Modelo de concessão, com obrigações e responsabilidades derivadas das definições dos modelos, operacional, de infraestrutura, tecnológico, de arrecadação e de remuneração;
		3. Base normativa de regulação e fiscalização dos serviços;
		4. Atualização do modelo de contrato às novas práticas e necessidades do modelo de concessão;
		5. Atualização de processos de gestão do Transporte Coletivo da Prefeitura Municipal de Águas de Lindóia de acordo com as necessidades dos novos modelos, operacional, de infraestrutura, tecnológico, de arrecadação, etc.;
		6. Introdução de novos processos e suas decorrências, visando à integração das informações;

# PRODUTOS

* 1. **Produto 1 – Diagnóstico e Proposições para o Transporte Coletivo**

4.1.1- Análise dos atuais modelos de rede de transporte e oferta; infraestrutura, tecnológico do serviço de transporte coletivo municipal em relação aos seguintes aspectos principais:

* + 1. Demanda atendida;
		2. Organização da rede de linhas, quanto à acessibilidade à cidade e a política de integração;
		3. Oferta do serviço no que se refere à distribuição das viagens nos diferentes tipos de dias e nas ligações oferecidas pela rede de linhas;
		4. Qualidade no atendimento em relação ao nível de carregamento da rede de linhas, lotações estimadas, cumprimento dos serviços, regularidade;
		5. Infraestrutura disponível para o serviço de transporte coletivo, suas características, condições operacionais e de estado de conservação;
		6. Tecnologias empregadas na operação dos serviços.

4.1.2- Análises prospectivas para o serviço de transporte coletivo e de possibilidades de aprimoramento, visando:

1. A ampliação do seu papel e participação na mobilidade urbana da cidade;
2. Maior produtividade dos serviços
3. Tarifas módicas do sistema de transporte coletivo
4. Potencial de exploração de receitas acessórias e de captação de recursos para a equação econômico-financeira do serviço de transporte coletivo;
5. Potencial de melhoria dos sistemas de comercialização dos sistemas de pagamento.
	1. 4.1.3- Formulação das propostas em relação ao contrato de concessão e modelo do Sistema do Transporte Coletivo, visando:
6. Possibilidades de reformulação de rede de linhas e de revisão do plano de oferta considerando os elementos da análise da situação atual;
7. Potencial de melhorias da infraestrutura dedicada ao Sistema do Transporte Coletivo, como os pontos de parada e terminais;
8. Potencial de melhorias tecnológicas em frota, equipamentos embarcados para o controle operacional e comunicação, sistema de informação ao usuário;

# Produto 2 – Análise econômico-financeira do contrato de Concessão dos serviços de Transporte Coletivo.

Análise econômico-financeira do serviço de transporte coletivo municipal considerando os diversos combinados de oferta, infraestrutura, tecnologias e de receitas acessórias, conforme segue:

* + 1. Submodelo de cálculo de custo operacional para o qual se requer sejam considerados como fontes de informação o atual contrato de concessão, o referencial técnico reconhecido e utilizado em cálculos tarifários no país e na região, outras abordagens para avaliações econômicas da concessão;
		2. Submodelo de receitas, considerando além da receita tarifária, as receitas acessórias. O modelo deverá permitir a simulação de diferentes valores tarifários e de potencial exploração de negócios associados à concessão, bem como considerar variações de demanda e de incidência de gratuidade;
		3. Submodelo de investimentos que deverá permitir a simulação de diferentes aportes de investimentos em frota, instalações, custos adicionais aos custos operacionais correntes, e outros investimentos que se mostrarem interessantes à análise;

# Produto 3 – Modelo referente ao Contrato de Concessão dos serviços de Transporte Coletivo

Este produto consiste na análise do contrato de concessão dos Serviços do Transporte Público. Todo material será produzido a partir da consolidação do Sistema de Transporte proposto, que será realizada após a apresentação pública do Produto 2.

* + 1. Apresentação pública do Sistema e Modelo de Transporte Coletivo proposto para o Munícipio de Águas de Lindóia.
		2. A consolidação do Sistema e do Modelo de Transporte Coletivo deve abordar no mínimo os seguintes aspectos:
			1. Caracterização do Município e das áreas de operação;
			2. Especificação dos serviços de Transporte Coletivo com informações operacionais das linhas, como quantidade de viagens, quadro de horários, quantidade de viagens por tipo, para dias úteis, sábados e domingos;
			3. Especificações básicas relativas à implantação e manutenção da infraestrutura caso assim venha a ser definido nas propostas realizadas no âmbito do estudo;
			4. Especificações básicas de sistemas tecnológicos que venham a ser previstos nas propostas realizadas no âmbito do estudo;
			5. Dados de demanda e respectivas projeções realizadas pelo Poder Público, de modo a subsidiar as análises dos proponentes da Concessão para elaboração das suas propostas;
			6. Especificações básicas sobre outros aspectos associados à concessão, como instalações mínimas da empresa, pessoal a ser utilizado, processos de controle operacional, entre outros;
			7. Modelo econômico-financeiro.
		3. Os indicativos dos aspectos técnicos associados aos instrumentos normativos e contratual, decorrentes das propostas definidas para os vários modelos que integram o Modelo de Concessão, devendo ser apresentado:
			1. Modelo de Concessão, com obrigações e responsabilidades derivadas das definições dos modelos, operacional, de infraestrutura, tecnológico, de arrecadação e de remuneração;
			2. Base normativa de regulação e fiscalização dos serviços;
			3. Atualização do modelo de contrato às novas práticas e necessidades do modelo de concessão proposto;
			4. Atualização de processos de gestão do transporte coletivo por parte do Município, de acordo com as necessidades dos novos modelos, operacional, de infraestrutura, tecnológico, de arrecadação, participação social e afins;
			5. Introdução de novos processos e suas decorrências, como de ferramentas de integração de informações e sua disponibilidade aos usuários e demais interessados, alinhados com as melhores práticas de transparência e facilidade de acesso à informação pública;

# DOS PRODUTOS A SEREM ENTREGUES

* 1. Os produtos, resultados dos trabalhos realizados, deverão ser apresentados nos seguintes formatos:
		1. Relatórios técnicos no formato ABNT/A4, encadernados, devidamente assinados e identificados com o nome da contratada (02 cópias);
		2. Pranchas de desenho no formato ABNT/A4 ou A3 com o nome da contratada (02 cópias);
	2. As bases de referência, tais como tabelas, memoriais, normas ou especificações utilizadas para subsidiar o material apresentado, deverão ser anexadas ao mesmo.
	3. Todos os produtos listados acima deverão ser fornecidos em duas vias impressas e em mídia digital.

# DOS PRAZOS DE EXECUÇÃO E PAGAMENTO

6.1 O prazo total para a execução dos serviços é de 60 (sessenta) dias, contados a partir do recebimento da Ordem de Serviço e desconsiderando o período de tempo relacionados à Contratante (envio de documentação, análise e aprovação de produtos, revisões de conteúdo e outros).

 Os pagamentos serão efetuados até 10 (Dez) dias após a conclusão/entrega de cada produto, conforme cronograma abaixo:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PRODUTOS** | **PRAZO DE CONCLUSÃO** | **PAGAMENTO** |
| Produto 1 | 30 dias a contar do recebimento da Ordem de Serviço | 30% |
| Produto 2 | 45 dias a contar do recebimento da Ordem de Serviço | 30% |
| Produto 3 | 60 dias a contar do recebimento da Ordem de Serviço | 40% |